

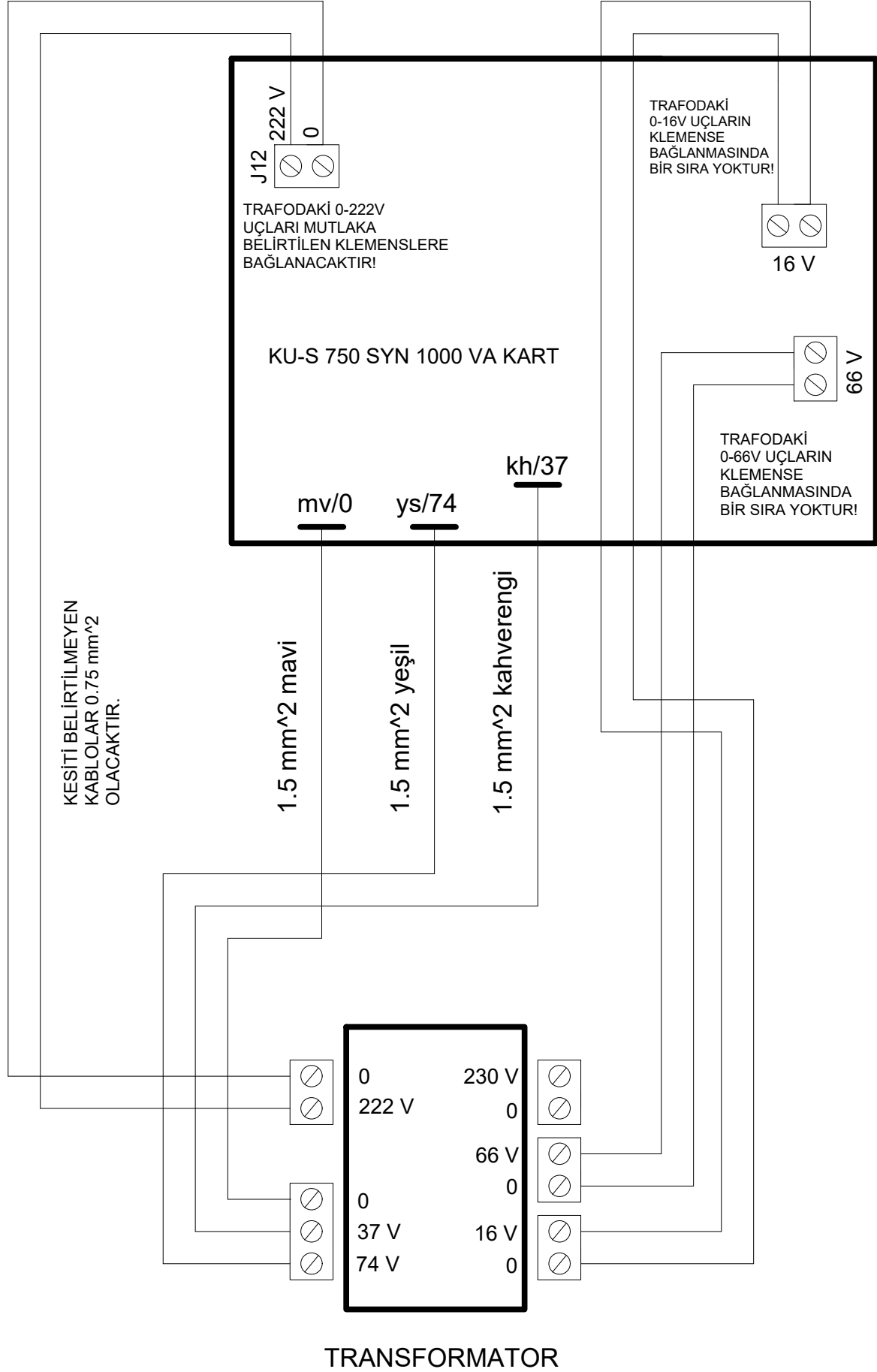
SADECE YÖNERGEYİ OKUYUN



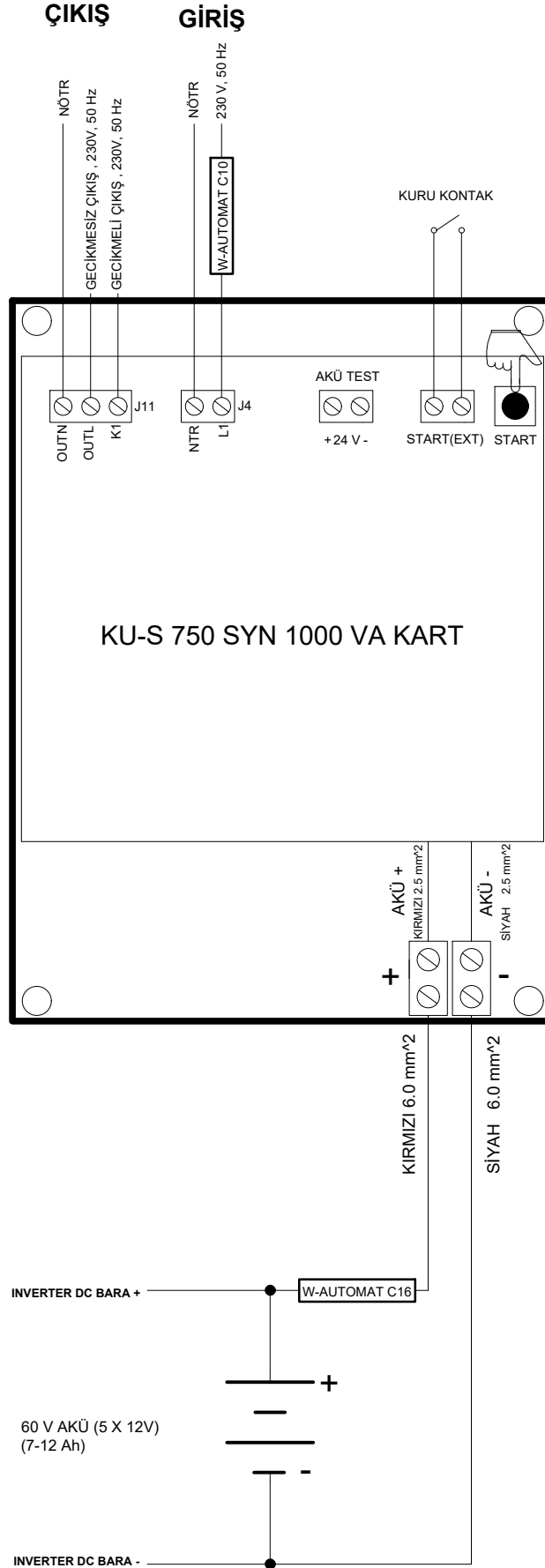
***LÜTFEN CİHAZA ENERJİ VERMEDEN
ÖNCE TRAFO VE KART KABLOLARINI
GÖSTERİLEN ŞEKİLDE BAĞLAYINIZ.***

***KABLO VE KLEMENSLERDEKİ
BAĞLANTILARIN SAĞLAM
OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ.***

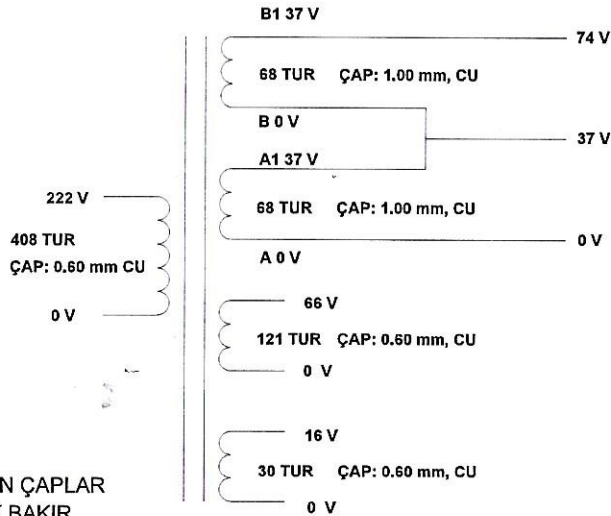
KU-S 750 SYN KART VE TRANSFORMATOR BAĞLANTISI



KU-S 750 SYN CİHAZ MONTAJI



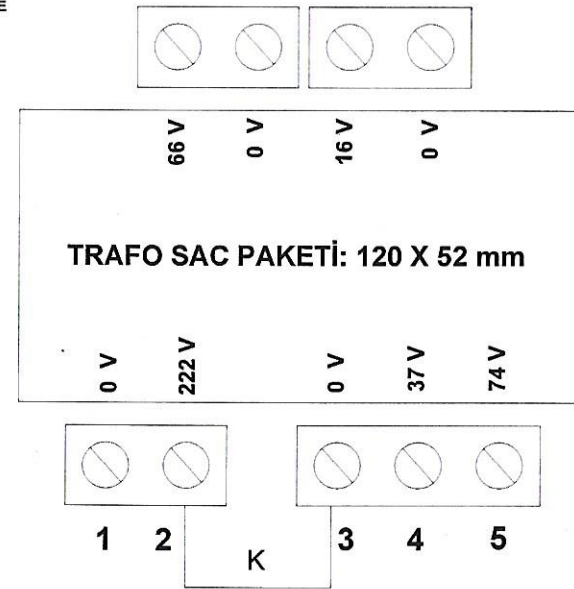
KU-S 60 DCX 1000 VA TRAFOSU



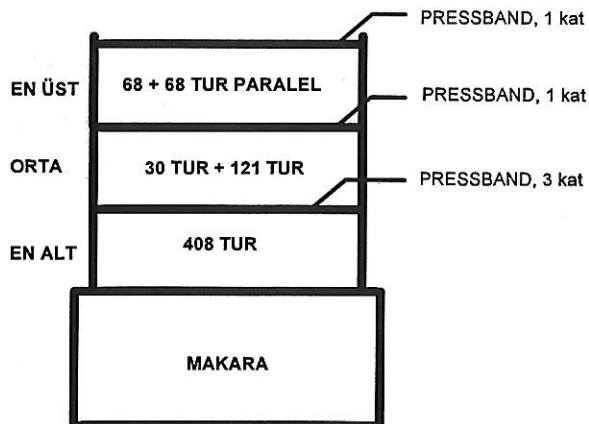
DİKKAT!
BELİRTİLEN BÜTÜN ÇAPLAR
EMAYESİZ ÇIPLAK BAKIR
ÇAPLARIDIR.

A-A1 VE B-B1 AYNI ANDA
PARALEL OLARAK SARILACAK
VE A1-B UÇLARI BİRLEŞEREK KLEMENSE
BAĞLANACAK.

TRAFO KLEMENS DİZİLİŞİ (üstten görünüş)



SARGI VE İZOLASYON SIRASI



SARGI POLARİTESİ TESTİ

Test amacıyla geçici olarak K köprüsü yapıldıktan sonra:

- 1 - 2 arasına 222 Volt verildiğinde;
- 1 - 4 arası $222+37=259$ Volt,
- 1 - 5 arası $222+37+37=296$ Volt olacaktır.

KU-S / 60VDCX - 1000VA
KU-S / 60VDCX - 1500VA

KESİNTİSİZ GÜÇ KAYNAĞI KULLANIM KILAVUZU

Yayın Tarihi : 11.01.2021
Program No : 60VDCX_CA

Sayfa Adedi : 4
Revizyon No : 8

	Sayfa
1. İÇİNDEKİLER.....	1
2. TANITIM.....	1
3. ÖZELLİKLERİ.....	1
4. ÇALIŞMA ŞEKLİ.....	2
5. BUZZER VE LEDLER.....	3
6. UYARILAR, TEŞHİS VE GİDERİLMELERİ.....	3
7. PERİYODİK BAKIM.....	3
8. GARANTİ.....	4
9. BLOK DİYAGRAM.....	4

2. TANITIM:

1. Cihaz esas olarak **60V** 7AH akü ile çalışan **kesintisiz bir güç kaynağıdır**, 60V akü şarj devresi de içindedir.
2. Bu cihaz **tüm güçlerdeki inverterli** asansör panolarında, İnverterin **DC barasını** mevcut 60V aküden besleyerek, kata getirme için kullanılabilir.
3. Cihaz Ana Pano içine monte edilecek şekilde tasarlanmıştır, en 155mm, boy 180mm, yükseklik 175mm, ağırlığı 6.0 kg dır. Çalışma ortam sıcaklığı 0⁰ C - 45⁰ C dir.

3. ÖZELLİKLERİ:

Cihazın standart bir UPS ye göre fazladan özellikleri de vardır:

1. Cihaz **kata getirme işleminden kısa bir süre sonra STOP** eder ve bu andan sonra akülerden akım çekilmez, **aküler boşalmaz**. Cihaz AC gelince **tekrar canlanır**.
2. Cihazda **kesintisiz çıkış veren OUTL** çıkışından ayrı **gecikmeli çıkış veren K1 çıkışı** da vardır.

OUTL çıkışından elektrik kesintisinin olmaması gereken devreler ve cihazlar beslenir.
K1 çıkışından da zaman gecikmesi(20sn) ile beslenecek devreler beslenir.

3. Akü devresi üzerinde akülerin **korunması ve servis kolaylığı** için uygun kapasitede bir W otomat vardır.
4. Cihaz akülerin **ters kutuplu bağlanmasına karşı tam korumalıdır**.
5. 220V AC girişinde de uygun kapasitede bir W otomat vardır, servis ve bakımda güvenlik ve kolaylık sağlar.
6. Cihazda 'COLD START' özelliği vardır ve START(SW1) butonuna 2-3 sn süre ile basılınca, AC nin gelmesi beklenmeden cihaz çalışmaya başlar. Bu özellik ile, elektriğin olmadığı zamanlarda servis ve bakım için cihaz başlatılabilir. Start butonuna paralel bir klemens(J8) ile bu özellik uzaktan da kullanılabilir. START (J8) klemensine sadece **KURU KONTAK** bağlantısı yapılabilir.
7. **KU-S 60VDCX cihaz Akü bağlanmadan da çalışır.** Bu durumda L1 girişindeki AC aynen OUTL çıkışına çıkar. Tabii ki bu durumda bir elektrik kesilmesinde kata getirme işlemi yapılamaz.
Bu özellik, sahada yeni bir panonun devreye alınmasında ve serviste kolaylık sağlar.
8. **KU-S 60VDCX cihaz bozulsa dahi çıkışı kesilmez, yani L1 girişindeki AC aynen OUTL çıkışına çıkar, asansör kumanda panosu çalışmasına devam eder.**
9. UPS şebeke modunda ise +24-(J7) terminaline 24V DC uygulandığı zaman akü test moduna geçer. Bu özellik ile aküler periyodik olarak test edilebilir.

Not: **Standart bir UPS yukarıda 7. ve 8.maddedeki özellikleri sağlayamaz, yani;**

1. **Akü yoksa veya zamanla bozulursa çıkış kesilir, kumanda panosu çalışmaz, servis ister.**
2. **UPS bozulursa çıkış kesilir, kumanda panosu çalışmaz, servis ister.**

Halbuki KU-S 60VDCX ile yukarıdaki her iki durumda da kumanda panosu çalışmasına devam eder, servise gerek yoktur, sadece kurtarma yapılamaz.

4.ÇALIŞMA ŞEKLİ:

1. Başlangıçta L1 fazı yoksa cihaz ölüdür, kontaklar şekilde görüldüğü gibidir.
2. L1 fazı gelince cihaz canlanır, GR ve GRX röleleri çeker, OUTL çıkışı L1'den beslenmeye başlar.
3. L1 fazı kesilince GR rölesi bırakır, Akü bağlıysa, OUTL kesintisiz olarak cihazdan beslenmeye devam eder, çalışma süresi zamanlaması başlar. Çalışma süresi 300 saniyedir.

Akü bağlı değilse L1 fazı kesilince OUTL çıkışıda kesilir, cihaz ölü duruma geçer. L1 fazı gelince cihaz tekrar canlanır, yukarıdaki 1. Maddeye dönlür.

4. 20 saniye sonra K1 çeker ve gecikmeli çıkış verilir.
5. 300 saniye dolunca cihaz stop eder ve ölü. Bu andan sonra aküden hiç akım çekilmez, akü daha fazla boşalmaz.

6. L1 fazı gelince cihaz tekrar canlanır, yukarıdaki 1. Maddeye dönülür.

5.BUZZER ve LEDLER:

A. Cihaz ŞEBEKEDEN çalışırken:

1. MAIN, GR, GRX , 15V, 5V ledleri yanar.
2. Akü şarj oluyorsa BAT ledi de yanar, şarj olduktan sonra söner.
3. Aşırı yük oluşursa ve aşırı yük süresince buzzer sürekli öter.

B. Şebeke kesilince AKÜDEN çalışırken:

1. MAIN ve GR ledleri söner, INV ledi (yeşil) yanar, GRX, 15V ve 5V ledleri yanmaya devam eder, 20 saniye sonra K1 ledi de yanar.
2. Buzzer normal aralıklı olarak ötmeye başlar.
Aşırı yük oluşursa buzzer sürekli ötmeye başlar.
Aşırı yük 5 saniyeden az sürerse buzzer tekrar normal aralıklı ötme durumuna döner.
Aşırı yük uzarsa 5 saniye sonunda cihaz ölür.
3. Normal yük durumunda çalışırken bir süre sonra akü 56.0 Voltun altına inince buzzer daha sık aralıklı olarak ötmeye başlar. 49.0 Volta düşünce de cihaz ölür.

6.UYARILAR, TEŞHİS VE GİDERİLMELERİ:

Problemsiz bir çalışma için aküleri sağlam olması şarttır. Bunu anlamak için;

1. Akülerin herbirinin terminal voltajlarını ayrı ayrı ölçünüz, bunların yaklaşık 12-13 Volt arasında olmaları gerekir. Bu ölçme sırasında akülerin yüklenmesi yani akülerden bir miktar akım çekilmesi gereklidir. Yük olarak 12V 15-25 Watt arası bir araba far lambası kullanılabilir. Bunun için lamba akünün uçlarına bağlanır ve yanarken bu uçlardaki voltaj ölçülür. Lamba yanarken ısınacağından dikkatli olunmalıdır.
2. Şarj sırasında akülerin terminal voltajlarını ayrı ayrı ölçünüz, çok farklı ve 11 Volttan düşük olanları kullanmayınız.
3. Toplam akü gerilimi 68-69 Volta kadar çıkmasına rağmen, ilk yüklemede yani KU-S 60VDCX devreye girince 45V veya daha aşağı düşerse aküleri en az 20 saat şarjda tutunuz. Daha sonra aynı olay tekrarlırsa aküleri değiştiriniz.

7.PERİYODİK BAKIM:

1. Genel olarak akülerin verimi ve ömrü ortam sıcaklığına bağlıdır ve en çok 50C dir. Kumanda dolabı içindeki sıcaklığın 50C derece üzerine çıkmaması gereklidir.
2. Akülerin ayda bir kullanılması, yani KU-S 60VDCX cihazın devreye girerek bir kurtarma yapması ve bu sırada akülerden akım çekilmesi faydalıdır.
Bunun için her ay yapılan asansör bakımı sırasında, elektriği keserek cihazın devreye girmesini sağlayınız.
3. Cihazı temiz, tozsuz ve rutubetsiz bir ortamda tutunuz.

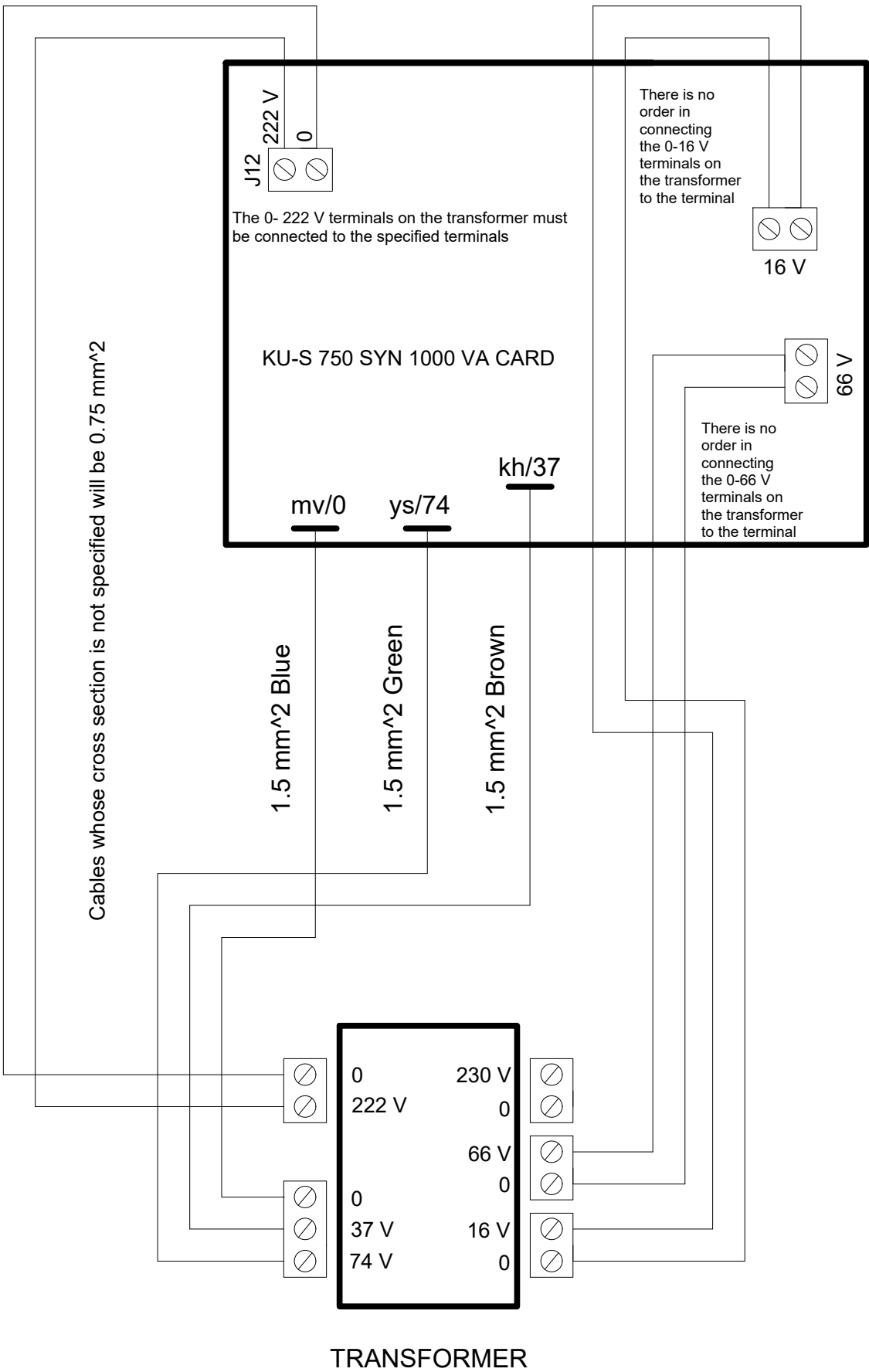
JUST READ THE INSTRUCTION



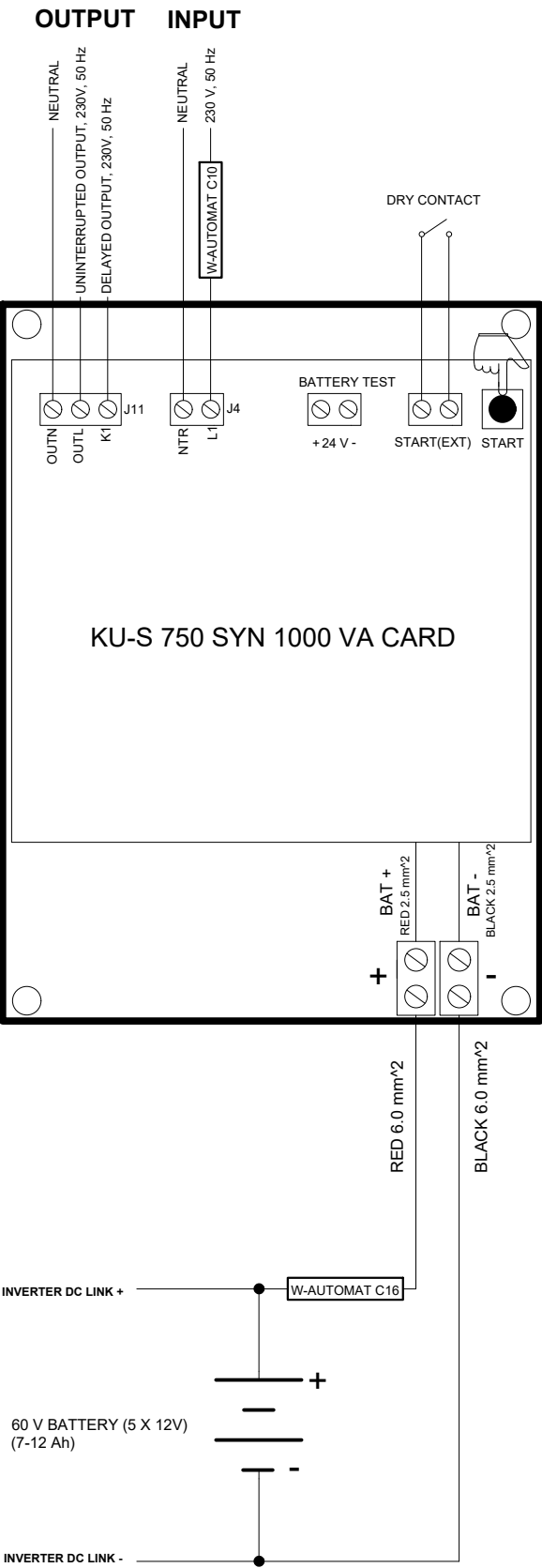
***PLEASE CONNECT TRANSFORMER
AND CARD CABLES PROPERLY
BEFORE ENERGIZING THE DEVICE***

***BE SURE THAT THERE ARE STRICT
CONNECTIONS AT CABLES AND
THERMINALS***

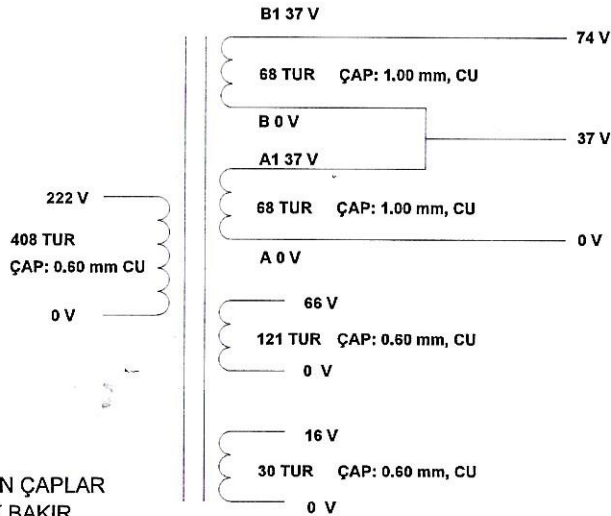
KU-S 750 SYN CARD AND TRANSFORMER CONNECTION



KU-S 750 SYN DEVICE MONTAGE



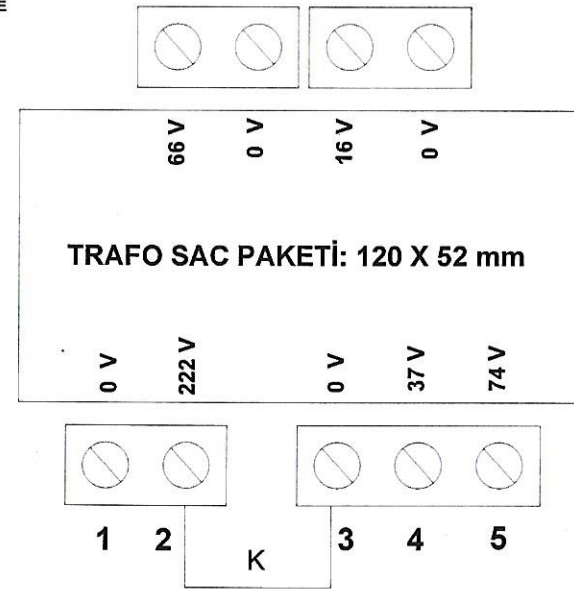
KU-S 60 DCX 1000 VA TRAFOSU



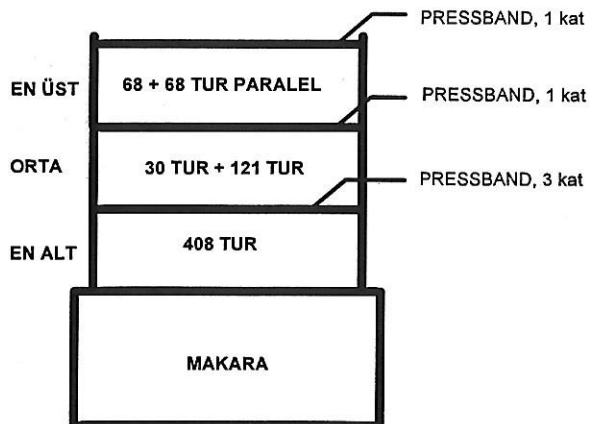
DİKKAT!
BELİRTİLEN BÜTÜN ÇAPLAR
EMAYESİZ ÇIPLAK BAKIR
ÇAPLARIDIR.

A-A1 VE B-B1 AYNI ANDA
PARALEL OLARAK SARILACAK
VE A1-B UÇLARI BİRLEŞEREK KLEMENSE
BAĞLANACAK.

TRAFO KLEMENS DİZİLİŞİ (üstten görünüş)



SARGI VE İZOLASYON SIRASI



SARGI POLARİTESİ TESTİ

Test amacıyla geçici olarak K köprüsü yapıldıktan sonra:

- 1 - 2 arasına 222 Volt verildiğinde;
- 1 - 4 arası $222+37=259$ Volt,
- 1 - 5 arası $222+37+37=296$ Volt olacaktır.

KU-S / 60VDCX – 1000VA
KU-S / 60VDCX – 1500VA

BATTERY POWERED EMERGENCY EVACUATION DEVICE

USER MANUEL

Publication Date : 11.01.2021

Number of Pages : 4

Program No : 60VDCX_CA

Revision No : 8

	Page
1. List of contents.....	1
2. General.....	1
3. Specifications.....	1
4. Operation	2
5. Buzzer and Leds.....	3
6. Warnings, diagnoses and corrections.....	3
7. Periodical maintenance.....	3
8. Warranty.....	4
9. Block Diagram.....	4

2. GENERAL:

1. This device is mainly a UPS supplied by a **60V** 7AH batteries, with some additional functions.
2. This device can be used for emergency evacuation operation for all elevator panels with inverters of all power ratings, because the inverters DC buses are directly driven from the batteries.
3. The dimensions are, 155mm width, 175mm height, and 180mm depth, weight 6.0 kg.
4. The operating ambient temperature is 0⁰ C - 45⁰ C.

3. SPECIFICATIONS:

The device has the following additional features in addition to a standart UPS:

1. **After the evacuation completed, the device stops after a preselected time, and becomes completeley dead and does not consume any current from the batteries. This saves the batteries from discharging during the waiting time for the AC to come back. When AC power comes back, it starts and goes into stand by state.**
2. In addition to the main uninterruptured output OUTL, there is a time delayed output **K1(20 sec)**.

3. There is a W automat circuit breaker on battery circuit for protection of the batteries and for easy service.
4. The device is fully protected against reverse polarity battery connection.
5. There is a W automat circuit breaker on 220V AC line, for protection and easy service.
6. There is a 'COLD START' function. During the waiting time for the ac power to come back, pushing the START(SW1) button for 2-3 sec, the device starts without waiting for the L1 phase to come back. This is especially good to make service and maintenance work when ac power is out or is not available. A remote parallel pushbutton switch connection terminals START(J8) are also available on the pcb. There must be only **DRY CONTACT** connections at START(J8) terminals
7. **The device functions without battery connection, that means the voltage on L1 input is connected to the OUTL output, even if the batteries are not connected, or discharged completely to zero.**

So the batteries do not cause any additional fault to the operation of the elevator panel. This improves the realibility of the elevator panel equipped with an emergency evacuation device. Ofcourse, in this case, the emergency evacuation operation can not be done.
8. **For most of the possible faults of the device, the L1 and OUTL terminals stays connected, and the elevator panel operates.** So generally the device does not cause any potential fault to the operation of the elevator panel.
9. Applying 24V DC to +24-(J7) Terminals gets the UPS into battery test mode while UPS is in main mode.
By this fuction you can test the batteries periodically.

ATTENTION! A standart UPS does not satisfy item 7 and 8 above. A standart UPS with the batteries disconnected, does not start when it is connected to 220V AC for the first start. That means the 220V AC input voltage stays disconnected from the output terminal, and the elevator panel does not function.

4.OPERATION:

1. At the beginning, when L1 phase is OFF, the device is dead, and the contacts are as shown in the figure.
2. When L1 phase becomes ON, the device starts operation, the relays GR and GRX becomes ON, OUTL output is connected to L1 input voltage.
3. When L1 phase fails, GR relay becomes OFF, and if the battery is connected, OUTL continuous to supply the load without any interruption, and the operation duration timing starts. Operation duration is 300 seconds.

If the battery is not connected, when AC fails, the OUTL fails also, and the devices dies. When L1 phase comes back, the device starts from the beginning again.

4. After 20 seconds K1 relay becomes ON, for the delayed output.
5. After 300 seconds, the device stops and becomes complete dead. From now on no current is drawn from the batteries, batteries are saved from discharging.
6. When L1 phase comes back, the device starts operation from the beginning.

5.BUZZER and LEDS:

A. When AC power is ON:

1. MAIN, GR, GRX , 15V, 5V leds are ON.
2. When the battery is charging, the BAT led is ON, when completely charged it becomes OFF. It starts bright and dimmes gradually from the start to the end of the charging.
3. In case of overload, the buzzer beeps continuously.

B. When AC is OFF, operation from the batteries:

1. MAIN and GR leds are OFF, INV led (green), GRX, 15V and 5V leds are ON, 20 sec seconds after, K1 led is ON.
2. Buzzer starts intermittent beeping.
If overload occurs, buzzer beeps continuously.
If overload lasts for less than 3 seconds, buzzer starts intermittent beeping again.
If overload lasts for more than 3 seconds, the device stops and becomes dead.
3. With normal load, when the battery voltage drops below 56.0V, buzzer beeps with higher rate than normal intermittent rate. When the voltage drops below 49.0V, the device stops and dies.

6.WARNINGS, DIAGNOSES and CORRECTIONS:

The batteries must be in good condition for a problem free operation. For this:

1. Measure the terminal voltages of each battery, they should be around 12-13 Volts. During this measurement the batteries must be loaded by a few amperes.
2. Measure the terminal voltages of each battery during charging, do not use the batteries lower than 11.0 Volt terminal voltages after 12 hours.
3. When the total terminal voltage is around 68-69 Volts after the charging, and if it drops below 45 V or lower at the beginning of the first evacuation operation, keep them for charging at least 20 hours. If they drops again below 45 Volt at the beginning of the operation, replace them by new batteries.

7.PERIODICAL MAINTENANCE:

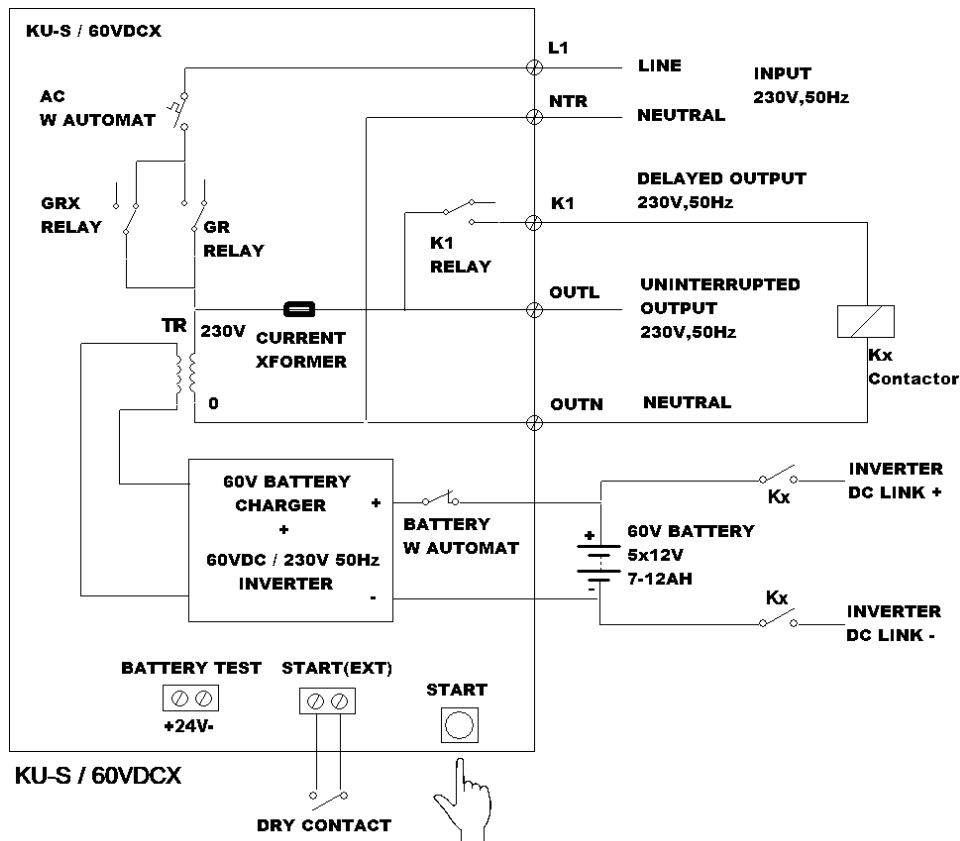
1. For a long service life of the batteries the ambient temperature should be limited to maximum 50 C degree. Since the maximum temperature in the machine room is limited to 45 C degree, this condition may be satisfied.
2. A periodical discharge and charge of the batteries helps to activate the batteries for their maximum use. To do this, let the device make an evacuation operation at least once during the periodical maintenance work of the elevator once in a month.
3. Keep the device in a clean environment.

8. WARRANTY:

SERVOSAN KURTARAN KU-S series battery powered emergency evacuation devices are guaranteed for a duration of two years from the date of purchase against breakdowns or faults in parts, components, material and workmanship.

This guarantee by SERVOSAN does not cover the failures or breakdowns due to use of the equipment under abnormal conditions and the damages and breakdowns of components and/or parts that are connected to KURTARAN KU-S series.

9.BLOCK DIAGRAM



Note: The delayed output(K1) may be used to connect DC battery terminals to the inverter DC link (bus) terminals, as shown above.

Applying 24V DC to +24-(J7) Terminals gets the UPS into battery test mode while UPS is in main mode.

To Start UPS manually(Cold Start Mode), press START(SW1) button more than 2-3 seconds.

To Start UPS remotely , there must be only **DRY CONTACT** connections at START(J8) terminals.